



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 147

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	49
Tehasetähis (VIN-kood)	T50640
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1956

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus, mm	2120
Laius, mm	770
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	300
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.25x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346




Tunnustamise teostaja nimi	Altkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Värvkattel defektid, jooned tehtud teibiga	
5.1.2.	Raam, esihark	22	21	Raam alt mõlkis, roolidenfer uuem	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14	Tugijala kida vale, küljejala kaitseplekk puudu	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Tagatule kuju vale, küünlajuhtmed plastikkattega	
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Käivitushoob uuem	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	Pump, võtmekomplekt	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5		

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	96	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	16	Kraan uuem	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	11	Summuti kuju vale	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Trossid plastikkattega	

Vanasõiduki originaalsus	95,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.02.2012	

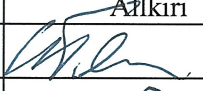

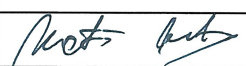
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



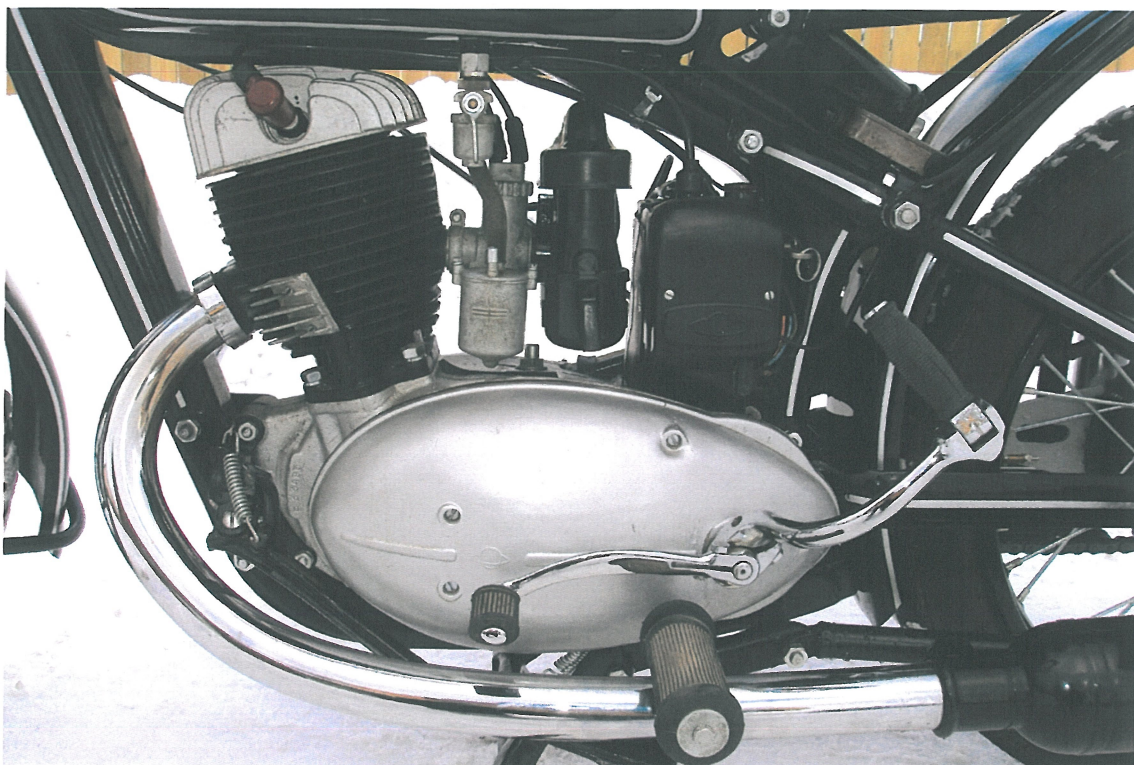
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



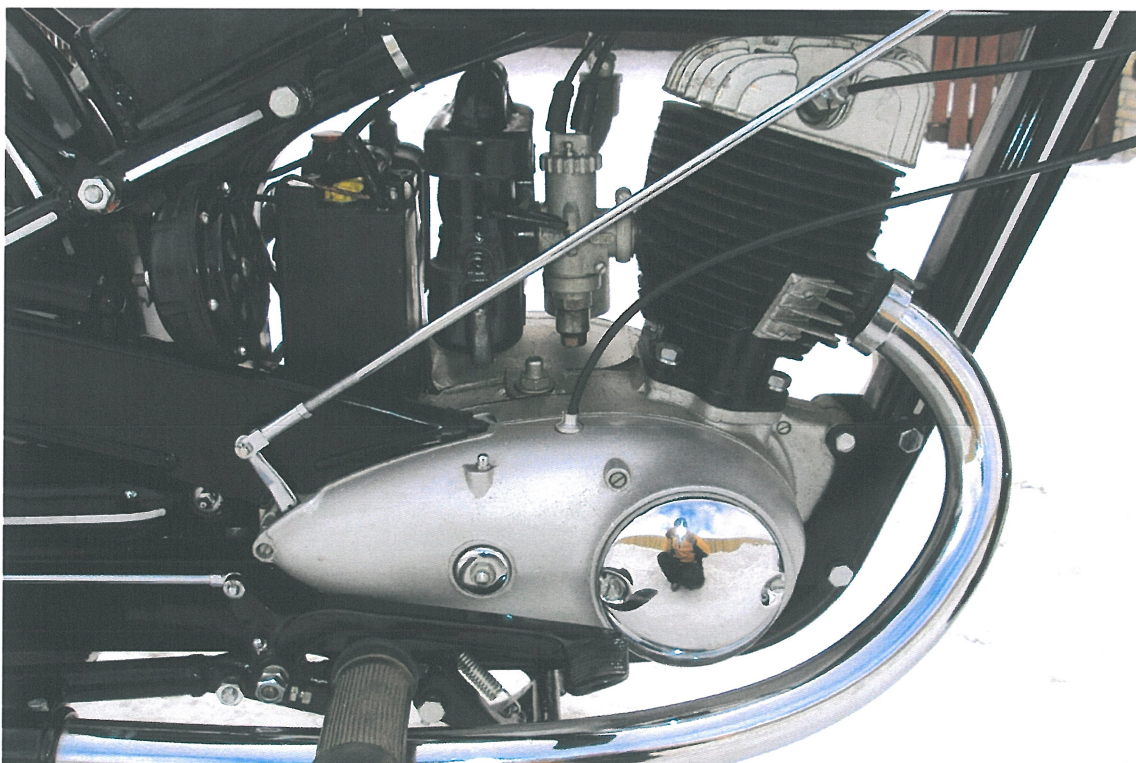
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Ahkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu	<i>[Handwritten signature]</i>	18.02.2012	Mati Kits
Märt Karu	<i>[Handwritten signature]</i>	18.02.2012	<i>[Handwritten signature]</i>

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Trossid plastikkattega, tagatuli ja käivitushoob valed.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus 95,5 %

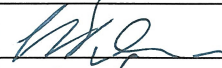

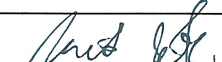
Akti väljaandmise kuupäev 04.06.2012

Akti kehtivuse tähtaeg 04.06.2024

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		18.02.2012	Mati Kits
Märt Karu		18.02.2012	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.